

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA ZA NABAVU SLUŽBENIH OSOBNIH AUTOMOBILA

Na temelju članka 198. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj 120/216) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu: Naručitelj) je dana 6. srpnja 2017. godine na svojoj internetskoj stranici www.mmpi.hr objavilo Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima za nabavu službenih osobnih automobila.

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 12. srpnja 2017. godine do 11:00 sati.

U navedenom roku Naručitelj je zaprimio niže navedene primjedbe i prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata na objavljene dokumente o postupku javne nabave koji su stavljeni na prethodno savjetovanje.

1. Zatraženo je produženje roka isporuke vozila sa 60 na 90, odnosno 120 dana.

Naručitelj prihvaća primjedbu, ali napominje da su sredstva za nabavu vozila osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu te bi u slučaju nemogućnosti isporuke vozila u 2017. godini naručitelj morao poništiti postupak javne nabave budući da se osigurana sredstva ne mogu prenijeti u slijedeću proračunsku godinu. Kao kompromisno rješenje, naručitelj će rok isporuke definirati na način da se isti odredi fiksno odnosno najkasnije do 10. prosinca 2017. godine. U slučaju da odluka o odabiru postane izvršna do 10. rujna 2017. godine, time bi za isporuku vozila preostalo 90 dana. Međutim, u slučaju produženja ovih rokova zbog eventualnih žalbenih postupaka (na što naručitelj nema utjecaja) rokovi isporuke vozila automatizmom će se skratiti. Ipak, u tom slučaju, ponuditelji će moći odustati od svojih ponuda bez štetnih posljedica odnosno bez naplate jamstva za ozbiljnost ponude.

2. Zatraženo je da se u tehničkim značajkama za Grupe 1 i 2 u dijelu „Obvezna oprema“ ukloni „brisač stražnjeg stakla“. Gospodarski subjekt kao obrazloženje navodi da je u tehničkim značajkama stavljena mogućnost da vozilo ima 4 ili 5 vrata te da za modele vozila s 4 vrata nije uobičajeno da u opremi imaju stražnji brisač, jer on jednostavno nije potreban. Navodi da traženje te opreme kao obvezne isključuje mogućnost pristupa nekih modela, a time i neravnomjernu tržišnu utakmicu. Gospodarski subjekt daje prijedloga da se takva oprema, ako je potrebna, navede u kriterije dodatne opreme koji se dodatno boduju za izbor ekonomski najprihvatljivije ponude.

Naručitelj prihvaća primjedbu te će brisati zahtjev za brisačem stražnjeg stakla u slučaju da se nudi vozilo s 4 vrata. Zahtjev će glasiti „brisač stražnjeg stakla (samo u slučaju nuđenja vozila s 5 vrata).“

3. Zatraženo je da se iz vrednovanja za ekonomski najprihvatljiviju ponudu makne kriterij „Buka u vozilu“ i navodi da ta mjerenja nisu dostupna za mnoge modele vozila i nisu uobičajena za kvalificiranje ekonomski najprihvatljivije ponude.

Naručitelj ne prihvaća primjedbu. Naime, člankom 5. stavak 3. Zakona promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13)

propisano je da naručitelji, uz energetske učinke i emisije plinova i čestica, mogu uzeti u obzir i druge učinke na okoliš. S tim u vezi, člankom 3. stavak 2. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 11/14) predviđeno je da se u obzir uzimaju, između ostaloga, niske emisije buke. Nadalje, vrednovanje emisija buke pri nabavi službenih vozila predviđeno je Nacionalnim akcijskim planom za zelenu javnu nabavu za razdoblje od 2015. do 2017. godine s pogledom do 2020. godine (str. 38-39). Konkretno, prema odredbama Nacionalnog plana, emisije buke moraju biti što niže od određenih graničnih vrijednosti, prikazanih u listi provjere za motorna vozila, a granične vrijednosti buke vozila za prijevoz putnika s najviše devet sjedala, zajedno s vozačem (M1), ne smiju prelaziti više od 68 dB.

Naručitelj dodatno napominje i da je člankom 7. Uredbe (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 70/157/EEZ propisano da proizvođači i distributeri vozila moraju nastojati osigurati da je razina zvuka svakog vozila u decibelima, izmjerena u skladu s tom Uredbom, prikazana na uočljivom mjestu na prodajnom mjestu i na tehničkim promotivnim materijalima. Objašnjenje navedene odredbe dostupno je u recitalu 17. uvodnog dijela Uredbe u kojem se navodi: „*Pružanje informacija o emisijama buke potrošačima i javnim tijelima može utjecati na odluke o kupnji i ubrzati prijelaz na tiši vozni park. U skladu s time proizvođači bi na prodajnim mjestima i u tehničkim promotivnim materijalima trebali pružiti informacije o razinama zvuka vozila. Potrošači bi trebali dobiti informacije o emisijama buke vozila putem oznake slične oznakama s informacijama o emisijama CO₂, potrošnji goriva i buci koju proizvode gume.*“ Navedena Uredba je u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Ipak, kako se ne bi dogodilo da se zbog eventualnog nedostatka podatka o emisijama buke onemogući pristup pojedinim modelima vozila nadmetanju, naručitelj je odlučio da kriterij buke neće koristiti kao isključujući kriterij (u tehničkim specifikacijama) već će vozilima s nižim deklariranim emisijama buke dodijeliti dodatne bodove u okviru kriterija za odabir ponude. U slučaju da za neko vozilo ponuditelj ne raspolaže podatkom o emisijama buke, isti ima mogućnost naručiti mjerenje buke na nuđenom modelu vozila (sukladno metodologiji iz Uredbe) ili jednostavno neće ostvariti dodatne bodove po ovom kvalitativnom kriteriju. U svakom slučaju, naručitelj neće odbiti nijedno vozilo samo zbog nedostatka podatka o emisiji buke.